INFORMACION DE SERVICIO	2-1	AGARRADERO TRASERO	2-3
INVESTIGACION DE AVERIAS	2-1	GUARDAFANGOS	2-4
SILLIN	2-2	VISOR FRONTAL	2-5
CAPAS LATERALES	2-2	GUARDAFANGOS DELANTERO	2-5
CUBIERTAS LATERALES/INTERNA	2-2	SISTEMA DE ESCAPE	2-6
TANQUE DE COMBUSTIBLE	2-3		

INFORMACION DE SERVICIO

GENERAL

⚠ ADVERTENCIA

• La gasolina es extremamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Trabaje en un local bien ventilado. Fumar, permitir llamas o chispas en el local de trabajo o donde la gasolina está estocada puede causar un incendio o una explosión.
• El motor y las piezas del sistema de escape se calientan demasiado y permanecen calientes algún tiempo incluso después que el motor haya dejado de funcionar. Use guantes con aislante térmico o espere hasta que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado antes de manipular estas piezas.
• Si es necesario efectuar algún trabajo con el motor en funcionamiento, asegúrese de que el local esté bien ventilado. Nunca ponga el motor en funcionamiento en un local cerrado. Los gases del escape contienen gases de monóxido de carbono nocivos que pueden causar la pérdida del conocimiento e inclusive la muerte. Ponga el motor en funcionamiento en un local abierto, o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de los gases.

• Esta sección trata del desmontaje e instalación del carenado, tanque de combustible y sistema de escape.
• Siempre que desmonte el tubo de escape del motor, reemplace las juntas del tubo de escape.
• Al instalar el sistema de escape, mantenga aflojados todos los fijadores del tubo de escape. Siempre apriete primero las abrazaderas, luego apriete los fijadores de montaje. Si aprieta primero los fijadores de montaje, es posible que el tubo de escape no se asiente adecuadamente.
• Siempre inspeccione el sistema de escape con respecto a fugas después de su instalación.

VALORES DE PAR DE APRIETE

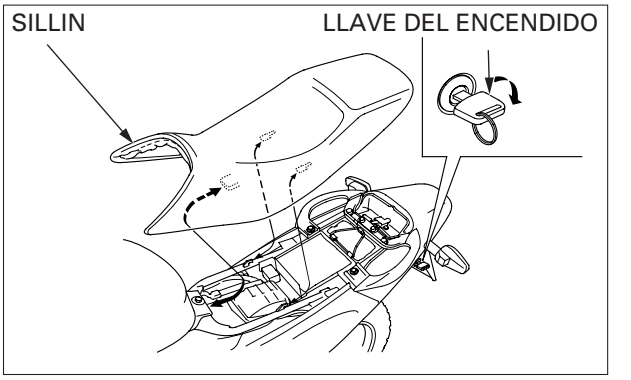
Tornillo de la capa lateral	1 N.m (0,1 kg.m)
Perno de la abrazadera del silenciador	20 N.m (2,0 kg.m)
Tuerca de la junta del tubo de escape	18 N.m (1,8 kg.m)
Perno de montaje del silenciador	32 N.m (3,2 kg.m)
Tuerca de montaje del silenciador	21 N.m (2,1 kg.m)

INVESTIGACION DE AVERIAS

Escape con ruido excesivo
• Sistema de escape quebrado
• Fuga de gases del escape

Desempeño deficiente
• Sistema de escape deformado
• Fuga de gases de escape
• Silenciador sucio

SILLIN



DESMONTAJE

Destrabe el sillín usando la llave del encendido como mostrado.

Quite el sillín hacia atrás.

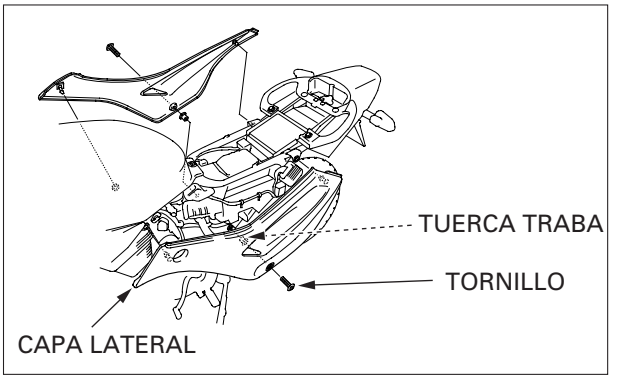
INSTALACION

Instale el gancho del sillín dentro del soporte del bastidor.

Alinee los ganchos del bastidor con los orificios del sillín e instale el sillín.

Tire de la parte de atrás del sillín y trábelo.

CAPAS LATERALES



DESMONTAJE/INSTALACION

Quite el sillín.

NOTA

Tenga cuidado para no dañar los resaltes de las capas laterales.

Quite el tornillo y la tuerca traba.

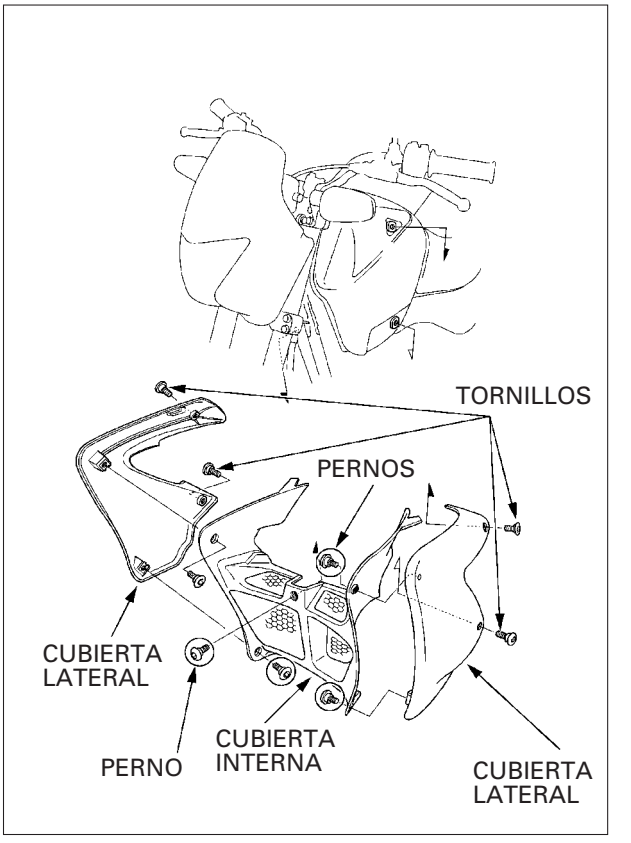
Quite los resaltes de la capa lateral de los bujes de goma del bastidor y quite la capa lateral.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

PAR DE APRIETE:

Perno de la capa lateral	**1 N.m (0,1 kg.m)**

CUBIERTAS LATERALES/INTERNA



DESMONTAJE/INSTALACION

Quite los cuatro tornillos de las cubiertas laterales y quite el perno de la cubierta interna.

Quite las cubiertas laterales e interna como siendo un sólo conjunto.

NOTA

Al remover/instalar, tenga cuidado para no dañar las cubiertas.

Quite los cuatro pernos de la cubierta interna y aparte las cubiertas laterales de la cubierta interna.

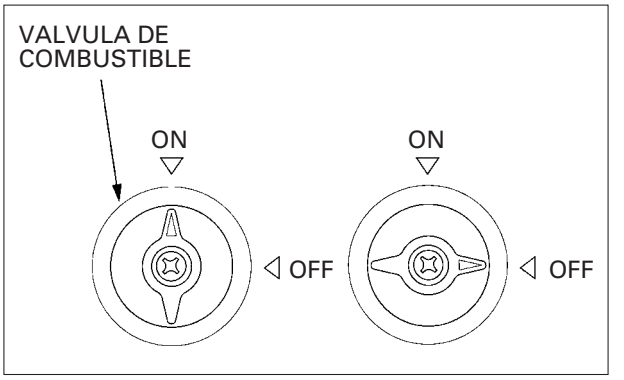
La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

DESMONTAJE/INSTALACION

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Trabaje en una área bien ventilada. Fumar, permitir llamas o chispas en el área de trabajo o donde la gasolina está almacenada puede causar un incendio o una explosión.



Quite los componentes siguientes:

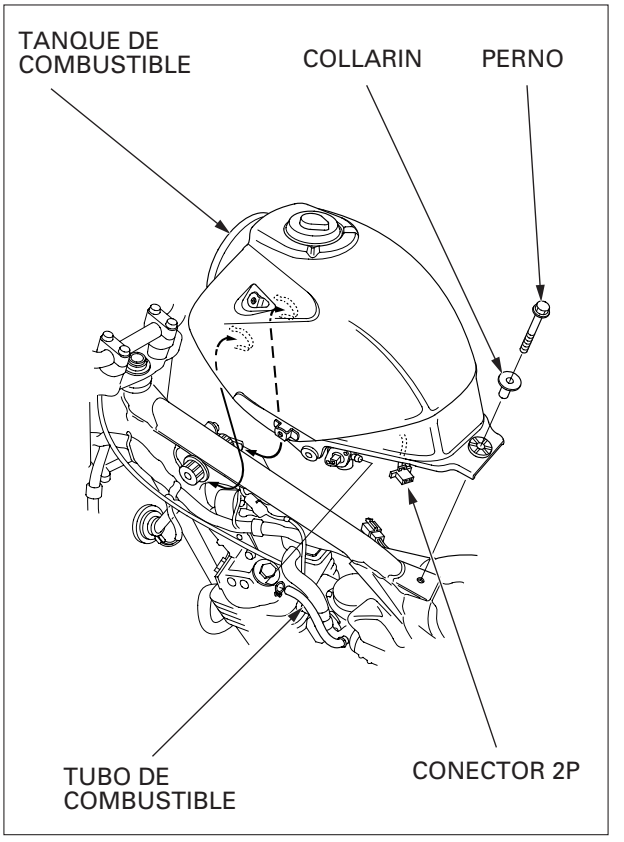
– Sillín (página 2-2)
– Capas laterales (página 2-2)
– Cubiertas laterales/interna (pág. 2-2)

Gire la válvula de combustible para la posición "OFF".

Desconecte el tubo de combustible de la válvula de combustible.

NOTA

Al remover, sea cuidadoso para no dañar el cable y el conector 2P del sensor de combustible.



Quite el perno, el collarín y el tanque de combustible.

Desconecte el conector 2P del sensor de combustible.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

AGARRADERO TRASERO

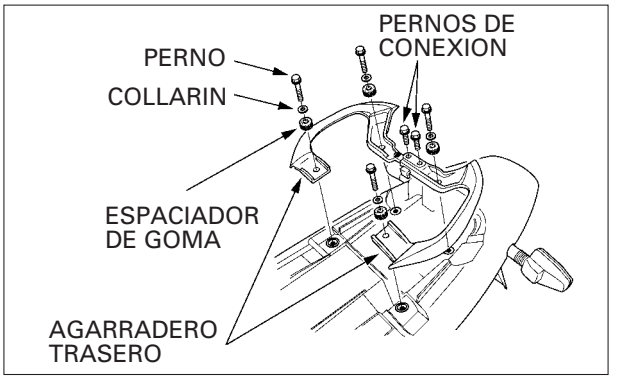
DESMONTAJE/INSTALACION

Quite el sillín (página 2-2).

Quite los cuatro pernos, los collarines, los espaciadores de goma y los agarraderos traseros.

Quite los dos pernos de conexión y aparte el agarradero.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



GUARDAFANGOS TRASERO

DESMONTAJE/INSTALACION

Desmonte los siguientes componentes:

– Sillín (página 2-2)
– Agarradero trasero (página 2-3)

Quite el resorte del soporte de traba del sillín.

Quite los dos pernos y el soporte de traba.

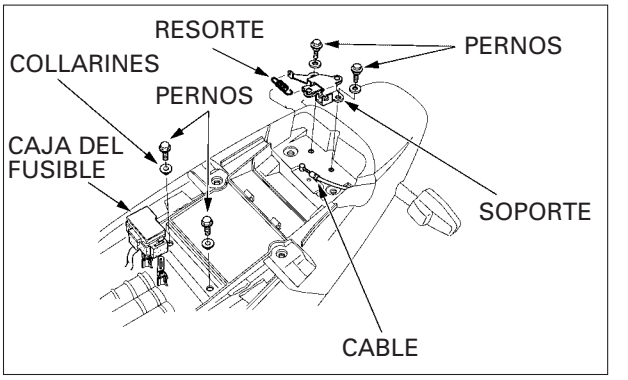
Quite el cable de traba del sillín del soporte de traba del sillín.

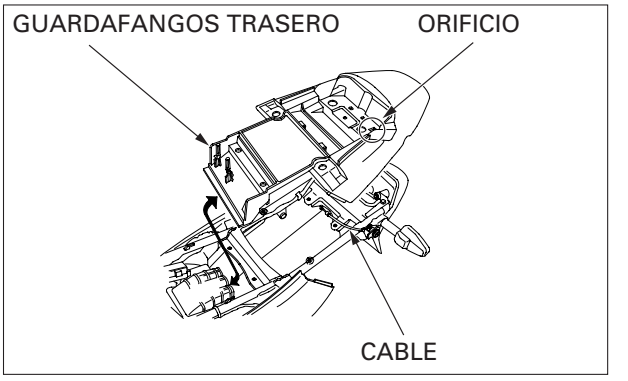
Quite la caja del fusible desde su apoyo en la parte trasera del guardafangos trasero.

Quite los dos pernos y collarines.

Quite el guardafangos trasero del bastidor y quite el cable de traba del sillín del orificio del guardafangos trasero.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.





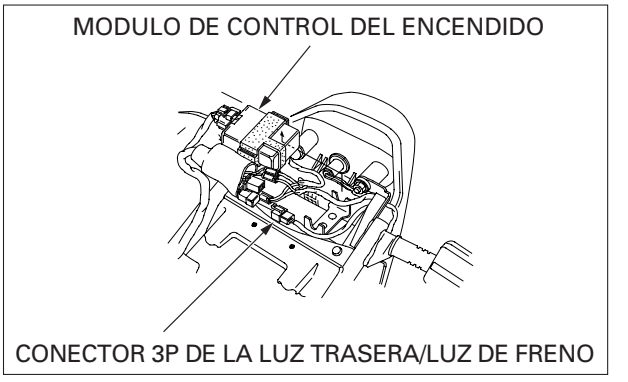
GUARDAFANGOS

DESMONTAJE/INSTALACION

Quite el guardafangos trasero (página 2-4).

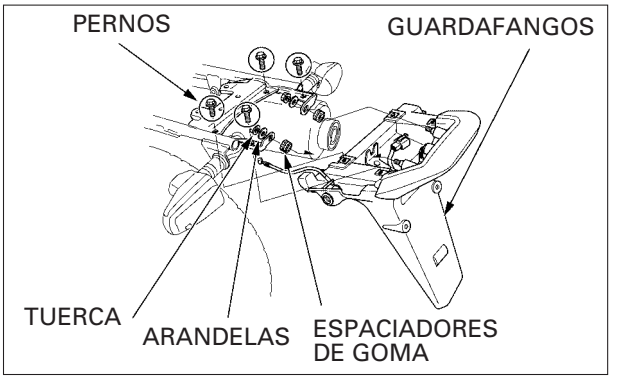
Quite el módulo de mando del encendido (ICM) de su apoyo.

Desconecte el conector 3P de la luz trasera/luz de freno.

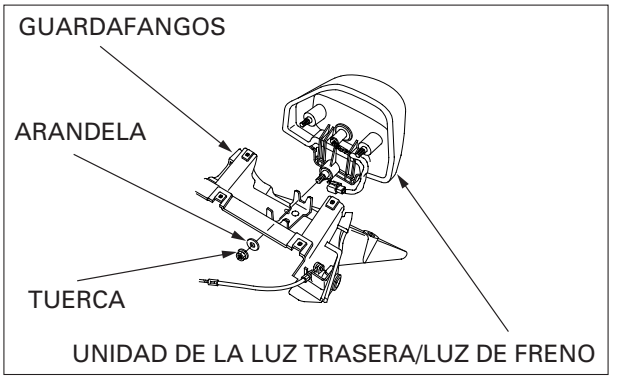


Quite los cuatro pernos, las dos tuercas, arandelas y los espaciadores de goma.

Quite el guardafangos del bastidor.



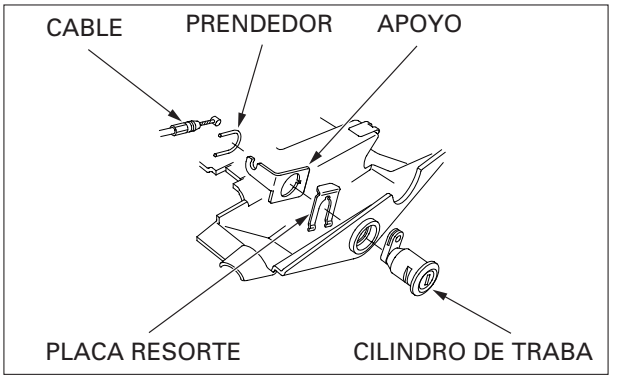
Quite la tuerca, la arandela, y la unidad de la luz trasera/luz de freno.



Quite el cable de traba del sillín del cilindro de traba.

Quite la placa resorte, el prendedor, el apoyo y el cilindro de la llave de traba del sillín.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



VISOR FRONTAL

DESMONTAJE/INSTALACION

Quite el perno de ajuste de dirección del faro.

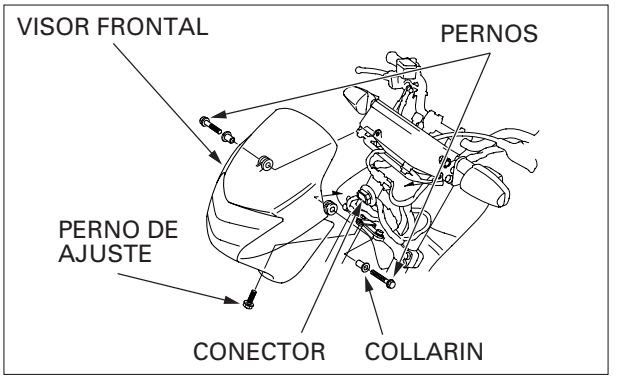
Quite los dos pernos, los collarines y el visor frontal.

Desconecte el conector del faro.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

NOTA

Después de la instalación, ajuste la dirección del faro (página 3-20).



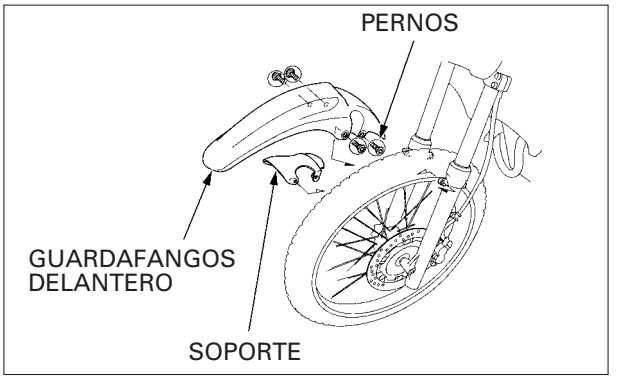
GUARDAFANGOS DELANTERO

DESMONTAJE/INSTALACION

Quite los cuatro pernos y el guardafangos delantero.

Quite el soporte del guardafangos.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



SISTEMA DE ESCAPE

DESMONTAJE

⚠ ADVERTENCIA

No quite el sistema de escape mientras esté caliente.

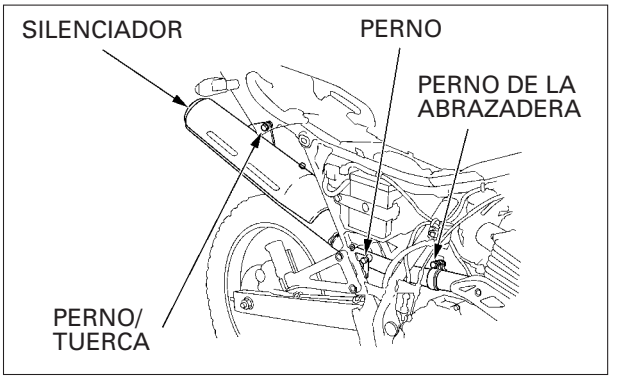
Quite las capas laterales (página 2-2)

SILENCIADOR

Afloje el perno de la abrazadera del silenciador.

Quite el perno de montaje del silenciador y los pernos/tuercas de montaje.

Quite el silenciador.



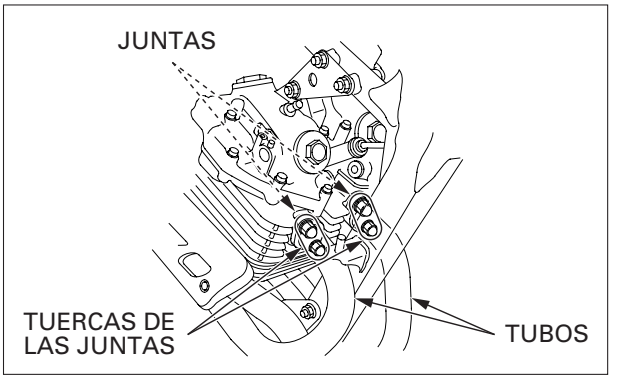
TUBO DE ESCAPE

Quite el silenciador (Vea arriba).

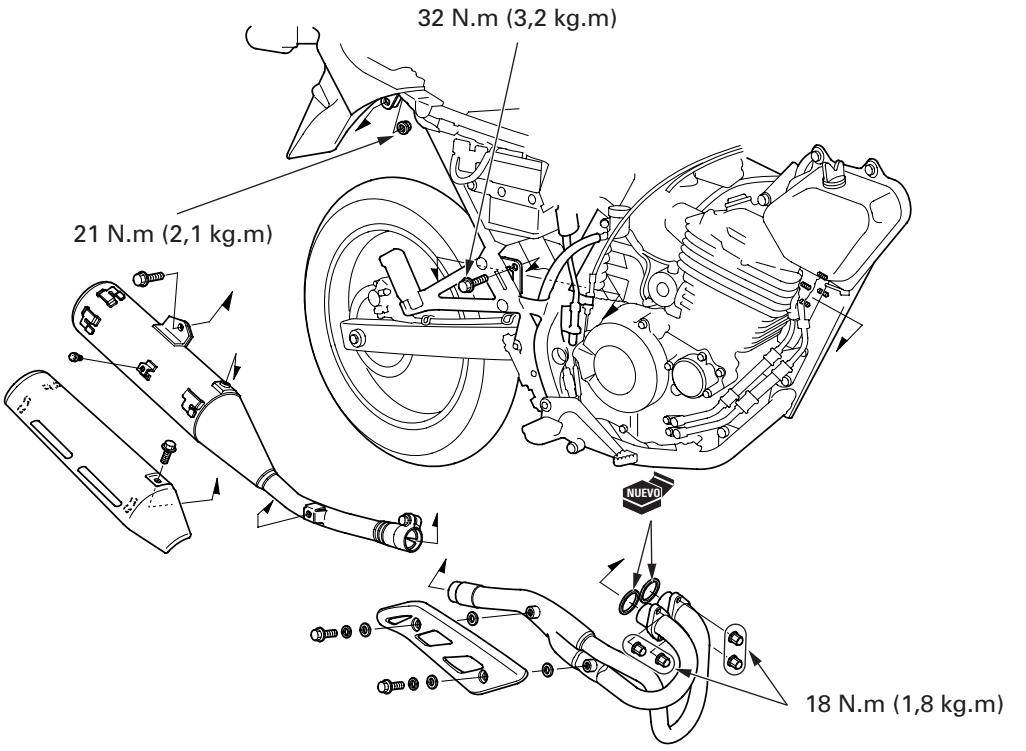
Quite las tuercas de las juntas de los tubos de escape.

Quite los tubos de escape y las juntas.

Quite las tuercas de las juntas de los tubos de escape.



INSTALACION



Instale las nuevas juntas de los tubos de escape.

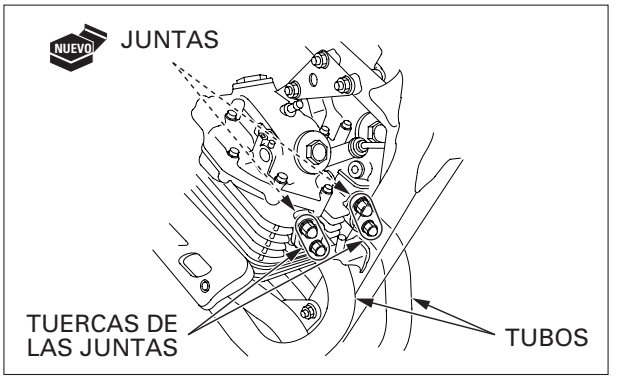
Momentáneamente instale los tubos de escape y el silenciador en el orden inverso al desmontaje con todas las juntas aflojadas.

Apriete las tuercas de las juntas de los tubos de escape al par especificado.

PAR DE APRIETE: 18 N.m (1,8 kg.m)

NOTA

Apriete primero las tuercas de las juntas de los tubos de escape, para que los tubos de escape se asienten adecuadamente y para prevenir fuga de los gases.



Apriete los pernos y las tuercas de montaje del silenciador al par especificado.

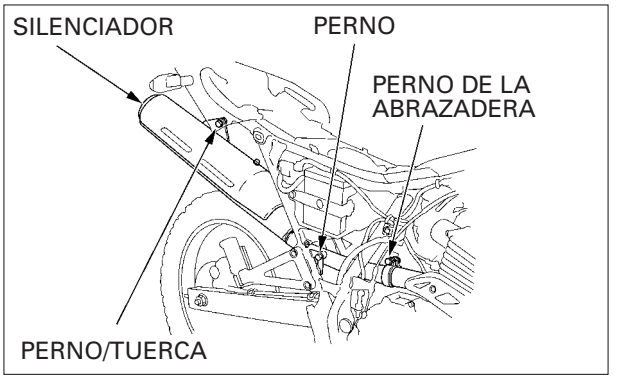
PAR DE APRIETE:

Perno de montaje	**32 N.m (3,2 kg.m)**
Tuercas de montaje	**21 N.m (2,1 kg.m)**

Apriete los pernos de la abrazadera del silenciador al par especificado.

PAR DE APRIETE: 20 N.m (2,0 kg.m)

Después del montaje, inspeccione el sistema de escape con respecto a fugas.



NOTAS

NOTAS

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este manual de servicio se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para el modelo NX-4 FALCON.

Para asegurar que la motocicleta esté siempre en óptimo estado de funcionamiento, siga las recomendaciones del Programa de Mantenimiento correspondiente (Sección 3). El primer mantenimiento del programa de servicio es de suma importancia. Esto se debe a que compensa el desgaste inicial que ocurre durante el período de rodaje.

Las secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La sección 2 ilustra procedimientos para desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para realizar servicios que se describen en la sección siguiente. Las secciones de la 4 a la 20 describen ciertas partes, agrupadas según su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada y luego observe el índice en la página 1 de dicha sección.

La mayoría de las secciones empiezan con una diagrama de conjunto o de sistema, información de servicio y localización y reparación de averías para la sección. De allí en adelante, se dan los procedimientos correspondientes bien detallados.

Si no sabe cuál es la causa de la avería, consulte entonces "INVESTIGACION Y REPARACION DE AVERIAS", en la sección 21.

TODA LA INFORMACION, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN LOS DATOS MAS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE APROBACION PARA IMPRESION. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUN TIPO DE OBLIGACION. SE PROHIBE LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACION SIN EL PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ESCRITO PARA PERSONAS QUE HAN ADQUIRIDO UN CONOCIMIENTO BASICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA, MOTOS SCOOTERS O ATVS.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Servicios
Sector de Publicaciones Técnicas

CONTENIDO

	INFORMACION GENERAL	1
	BASTIDOR/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TREN DE TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON	8
	EMBRAGUE/VARILLAJE DE CAMBIO DE VELOCIDADES	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE	10
	TRANSMISION	11
	CIGÜEÑAL/EQULIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSION/DIRECCION	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSION	14
	SISTEMA DE FRENO	15
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE RECARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DEL ARRANQUE ELECTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACION DE AVERIAS	21